

Согласовано
Председатель ПК
_____ Н.А Науменко
«__» _____ 20__ г.

Утверждаю
Директор МБОУ «Гимназия №5»
Н.И. Воробьев
_____ 20__ г.



Инструкция № _____

для водителя и сопровождающих по действиям при дорожно – транспортном происшествии

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя и сопровождающего.

Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающим наиболее благоприятные условия, и исключая панику;

В случаях, когда по характеру дорожно — транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и пр.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасение всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки и оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное заведение, используя для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Сопровождающий обязан:

- осуществить эвакуацию пассажиров из салона автобуса, создавая наиболее благоприятные условия и исключая панику;
- в случаях, когда по характеру ДТП (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасение всех пассажиров, сопровождающий открывает люки, вытаскивает из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивает ими стекла и проводит эвакуацию детей из салона через люки, оконные проемы;
- организовать по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использовать для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства;
- сообщить о ДТП администрации школы и сотрудникам дорожно – постовой службы.